

# 香港交通教育學會通訊

第二期  
VOLUME 2

HKATE Newsletter



拓闊認知 • 玩物立志  
由交通開始.....

HKATE

今期快訊



HKATE近況

學生作品和討論

國際視野

—國際運輸物流學會百週年高峰會

鄧藹霖專訪

—愛交通的孩子家長「執到寶」

祁宇沺 —「車仔教學法」



Association for  
Transport Education  
香港交通教育學會

# 《資深人・知心語》

## —鄧藹霖專訪

本會月前走訪鄧小姐，她和我們分享了兩個家庭、兩個孩子截然不同的發展……

以下兩個家庭，各有一個喜愛交通的孩子。

•愛交通的孩子不笨、也不怪。  
•家長其實「執到寶」！！

### 家庭A

小孩A，兩三歲已經喜歡拿著地圖看，而且能記得多條巴士路線，常因此備受大人們誇讚，蹦蹦跳、喜孜孜的。

數年後，鄧藹霖再遇上A的媽媽，問她小A還喜歡巴士嗎？不料，卻迎來媽媽冷冷回答：「無喇！呢啲野都無用嘅，噃時間！佢考來考去都是考尾幾，無鬼用！」

她更發現那個小時候侃侃而談的可愛男孩，竟就是面前這個，沉默、低著頭、眼睛欠缺神采的年青人。想起來，真是有點心痛。

家長的心結：  
學嚟有咩用？噃時間！

同一粒種子，給予不同的養份…



鄧藹霖

鄧藹霖曾是電台極受歡迎的年青DJ，後來負笈加拿大攻讀心理學。現為親子教育專欄作家，著有多本親子教養書籍，包括暢銷的《會笑的媽媽》。

### 家庭B



鄧藹霖在友人家中閒談，問：「在跑馬地，點去銅鑼灣呢？」身旁四歲、正在畫畫的小B回過頭來：「姨姨，跑馬地冇地鐵站。你可以搭巴士或電車去呀。巴士搭8X。電車就分兩個方向，…」說來頭頭是道。

她不禁暗自驚嘆小孩B的乖巧。然而，家中長輩們沒有特別炫耀什麼。雖然小B爸爸常駕車接送，每逢週末，菲傭姐姐都會帶小B乘搭港鐵。小腦袋隨著小眼睛，竟然好像把整個港鐵車站地圖，都「吃了」進去。更神奇的是：四歲小孩，原來透過車站名稱、標示，認識了很多中、英文字詞啊！小耳朵就連車廂內的站名兩文三語廣播，都會一並「收納」。

家長知道孩子很喜歡交通，便讓他多看這方面的圖書、資訊和新聞。

重遇B家庭，小B已經八歲。問起對港鐵、巴士、電車的興趣，B媽媽輕聲微笑地說，他現在常看的，是世界地圖及其他地方的交通等各類資訊了。相信小眼睛、小耳朵、小腦袋，已經由身邊、周圍的香港，拓展到無疆的世界。

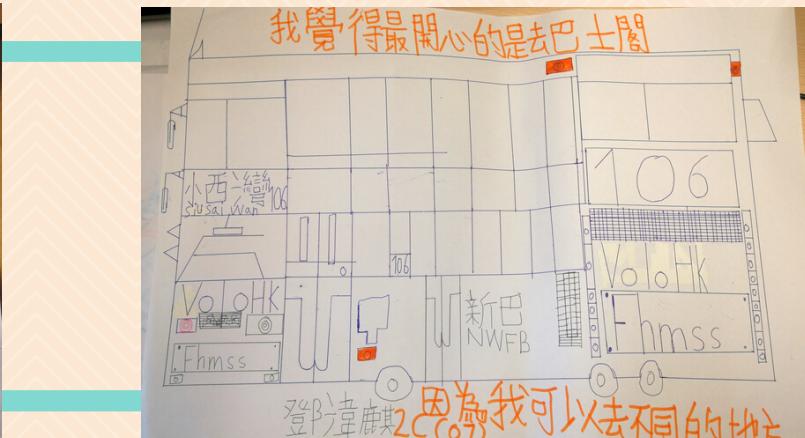
以上哪家的家長，可以較少「勞氣」？哪家的孩子，會有更大成功的機會？大家自然心中有數。

# 給予空間・成就孩子

筆者也和鄧小姐分享兒時美好回憶。喺小學時，只要快快完成當天功課，外婆就會帶我遊一轉「巴士河」。每逢週末，她也會和我外出，乘搭不同的交通工具，儘管只是靜靜地坐在我的後面。

然而，每一趟來回、每一個旅程，對童年鍾情交通的我，都是難忘的課堂，和寶貴的學習經歷。

• 最後，鄧藹霖送給家長兩個英文字：  
「Flexibility 彈性」和「Open-mindedness 開放的態度」



—學生畫作

孩子如果往往給各式各樣的規矩「勒住」，欠缺彈性和發展空間，長大後又怎懂得自己解決問題？

做一件事情，可能有一百種不同的方法。孩子用的，也許和我們的不一樣，家長為何不可持著開放的態度，容許嘗試，讓孩子在錯誤中摸索前進？

家裡有個愛交通的小孩，恭喜您了！就讓『興趣』作為魔術棒，引領孩子邁向愉快、成功的道路。

家長也一起和他/她學習、探知，結為夥伴。

將來，也許孩子是一位敬業樂業的巴士車長，又或許是一個設計世界首輛飛天巴士的工程師呢！

# 《資深人・知心語》

—祁宇油先生 (學會創會主席)



## 「車仔教學法」 拓闊全球視野

### 我的全球經驗

傳統諺語有云：玩物喪志，玩會令人懶惰、心散。當然，這有其道理和真實性。然而，近年有不少電影及文化都思考人生生存的意義，甚至認為要「認真玩物」，才能令自己拾回熱衷和衝勁，找到生存意義。

### 小玩具大世界

相信很多人小時候都愛玩車仔（如巴士、火車等），其實，這可延伸至全球性的議題層面推進，領會相關學術概念時一定更有成效。從「玩車仔」往國際性的交通及城市規劃層面看事物，莫只流於滿足於背誦眼前的甚麼路線、車型或站名等。以下只是一些引導例子：

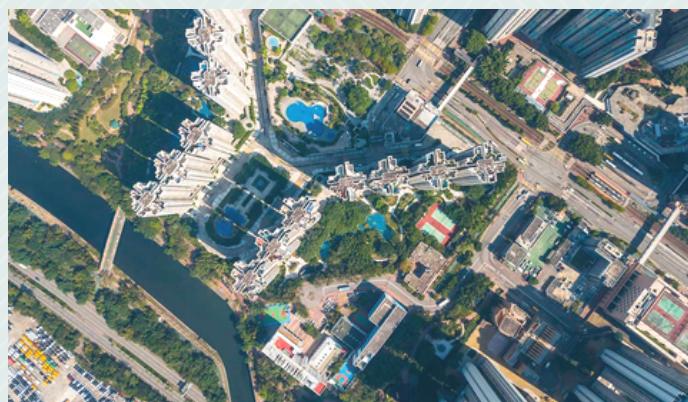
### 城市規劃： 香港人口密度高，是好是壞？

香港有不少人抱怨生活得很擠迫，四周都是人及石屎森林，令人喘不過氣；但亦有人喜愛人口稠密所帶來的方便，商店食肆就在附近。

在公共交通規劃的角度，人口稠密對集體運輸系統的服務有不少正面的幫助。例如由於乘客量多，班次可以開得更頻繁，更方便乘客，而營運者又有更多的收入能夠改善服務。相反，在一些人口稀疏的外國城市，很多時候連一小時一班的巴士線都未必養活到，惡性循環令每戶都必備私家車，對道路造成沉重負荷，但城市太稠密又的確影響各項生活素質。

## 光輝城市 vs 花園城市

有學者估計，當年香港的城市規劃有參考Ville Radieuse提出的「光輝城市（Radiant City）」概念，就是建築物集中以提高其可達性，令生活更方便。同時，預留建築物群組之間作綠化地帶，以作分隔和喘息的空間，猶如郊野公園。



綜觀全世界的大部分城市，如香港這樣的規劃是很少數。然而，有不少規劃師挑戰光輝城市概念的實用性，例如另一派學者Ebenezer Howard提出的「花園城市（Garden City）」概念，讓城市發展自然地由市中心散發到各區而建立各區的小區令居住人口更分散和有空間。這個概念在較多西方城市中呈現，善用土地去修建獨立房屋。

同學們，你覺得如何能在兩個概念中各取所需？為甚麼？如何平衡利弊？

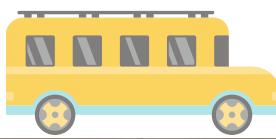
## 通向全球的大門

世界各地的公共交通運作模式不同，不妨由此去打開對世界的認知。例如：

- 當了解到歐洲或中國的高速鐵路網，同學會學到鐵路的層次性規劃，例如城市鄉鎮等的等級。為何有這樣的城市布局？這都聯繫到歷史和地理等知識。
- 當意識到「可持續發展」的概念，人們更着重健康、環保和交通合起來時，世界上有更多個人性的公交系統（Personal Rapid Transit），包括：單車、「風火輪」、電動滑板車、行人輸送帶等。在香港，又如何面對這世界的大趨勢？基建和政策如何與可持續交通迎合？將來私家車及車位的需求急跌又有可能嗎？
- 為何有些國家特意將溪流貫穿市中心？對空氣循環有何幫助？
- 非洲埃塞俄比亞的非空調巴士在烈日當空的酷熱情況下，為何乘客寧願熱透都不開窗？為何會與妖魔上身扯上關係？
- 在南非，為何巴士曾成為種族平權的導火線？反種族隔離抗爭又是如何與巴士有關？香港巴士發展又與本地的歷史有何關聯？

還有無數個為甚麼可以問下去，將純粹「玩車仔」與世界觀接軌，昇華至更深層次的討論和思考。

# 《HKATE近況》



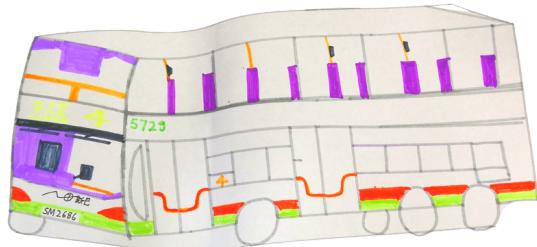
—學生（李景量同學）畫作

## 與教育局合辦「我是規劃師」課程 (GO Planners @ EDB)

本會獲香港教育局資助，於2021-22學年為來自全港逾40所中學，對交通或城市規劃有興趣的中一至中五學生提供30小時的課程。由業界交通規劃師、城市規劃師、本地及歐洲公共交通營運主任等專業人士任教，旨在令同學興趣專業化和拓闊行業認知。是項課程共收105位同學，分為7班，分別於週末參與講座、小組討論和市區交通規劃及建設的實地考察，並製作專題研究報告向公眾分享。

首兩班的成果展已於2021年12底在九龍塘教師中心舉行，當天有學生、家長、社工、老師、校長等參與。

疫情關係，第二期成果展已於2022年3月5日（星期六）以Zoom形式舉行。各界人士如有興趣了解更多，可聯絡本會。



—同學匯報他們的專題研究

## 與香港大學合辦「我是規劃師」課程 (GO Planners @ HKU)



自2017年暑假開始，本會已與香港大學教育學院合辦此項課程，在網上宣傳及公開報名，招收小五至中五學員。報名時需提交一篇200字短文，闡釋個人對交通的認識和看法。學習以小組進行，導師包括資深交通規劃專業人士、港大教育學院榮譽副教授等。導師們亦曾於政府資助的香港資優教育學苑，作課程介紹及分享。

是項課程以學生為主導。學員們透過導師引領，參與課堂學習及實地考察。課程更要求個人或小組，提交一份對本港交通及城市規劃之改善建議。在撰寫過程中，學員會晤當區居民、工程及規劃師、區議員等，搜集多方意見，完善建議書。部分完成的建議書，竟達本科學士或碩士程度，獲得好評。相信這個過程對部分學員考慮日後升學、就業，也有一定幫助。

## 與炮台山循道衛理中學共創的「路路通巴士教室」 (Project GO@FHMS)

2018年起，炮台山循道衛理中學與本會合辦「炮循路路通巴士社交小組」（簡稱「路路通」）。2020年，「巴士教室」正式成立。「路路通」是一個以「興趣/強項為本」的學習模式，旨在善用學生對交通工具的特長，啟導學科學習、提升社交能力及社會適應技巧、拓展未來進修和擇業的願景。

2021年9月，我們出版了一本圖文並茂、共38頁的「路路通」特刊，歡迎向校方或學會索閱。



# 《學生作品和討論》



以下是與教育局合辦「我是規劃師」課程的第二班同學GP02的成果展示，他們運用了在課堂上學習到的專業規劃知識，並結合他們的興趣和專長，在各嘉賓和評判面前大放異彩！

## GP02 第一組： 《沙中線發展概況》

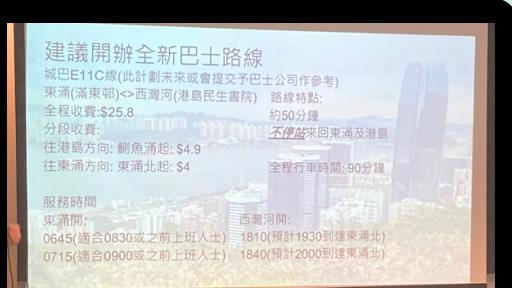
沙中線過海段快將開通，同學在這個匯報中介紹了沙中線的設計方法以及如何建造，又介紹了兩個主要轉車站的設計和使用的列車型號有何特別，而且還分析了其利弊及提供了具體建議，是一個十分全面的匯報。



## GP02 第二組： 《東涌-港島東的特快巴士路線建議書》

隨着東涌新市鎮的發展，東涌居民的交通需求日益增加。同學亦觀察到香港住宅區與商業區時常位於「對角線」位置，不少居民由西或西北部的住宅區至東或東南部的地區通勤。然而，在新界西的各區中，東涌尚未有直達港島東商業區的巴士路線，於是四位同學合力泡製建議書，解釋為何需要東涌至西灣河的E11C線。

他們運用了課堂上學習到的交通規劃知識，分析了現時的服務空缺，以及運用廣義成本理論，說明新建議的巴士路線具有發展潛力。



在場的嘉賓，包括資深交通規劃師都非常欣賞四位同學們的熱誠。建議書尤如小型的顧問報告，結構及邏輯推演清晰，期待可以呈交給運輸署和巴士公司，有更正面的交流，創造多贏局面。

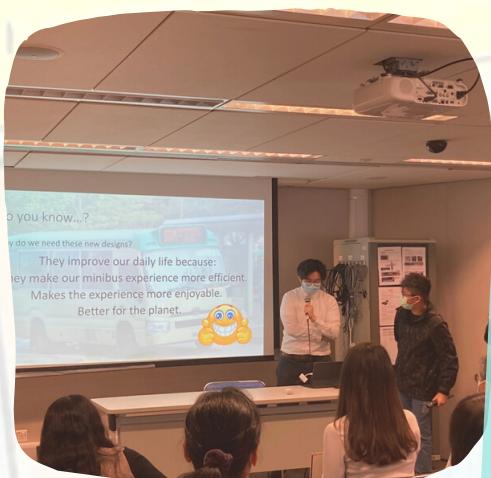
## GP02 第三組： 《Uber Legalization》

智能手機與生活息息相關，如何能讓智能手機與公共交通聯繫上，是全球交通發展的大趨勢。

相信很多人都有使用過Uber的服務，但又聽聞過它處於一個法律上的灰色地帶。這一組的同學深入地探討了Uber在香港合法化的利弊：

以不同角度分析及解構這問題的複雜性，包括應用經濟科供求理論、交通規劃知識、世界各地搭車模式發展趨勢、香港的法例等。這組同學自發且互相配合地去發問，嘗試找出相關的資料，提出多角度的分析，而不是非黑即白的結論。

專業評判如資深規劃師都盛讚其匯報非常有專業水準，反思如何能發展人性化及與時並進的公交乘車模式。這點對大眾（不僅是交通迷）都十分重要。



## GP02 第四組： 《Minibus General Introduction》

這組的同學仔一直以來的進步，帶給導師們十分大的驚喜。

這組的題目是香港小巴的革新，同學闡述了新型小巴增設的設施如何更加方便乘客，例如：落車鐘便利了「怕尷尬不敢叫有落的乘客」、增加了坐位數量以及電動新小巴更加環保等等。

這一組同學善用了他們性格外向的特質，與觀眾的互動生動有趣，令人非常投入，是一個十分成功及令人享受的匯報。



# 《國際視野》



## 國際運輸物流學會

Chartered Institute of Logistics & Transport  
International,

### 一百週年高峰會2019

*Centennial Convention 2019*

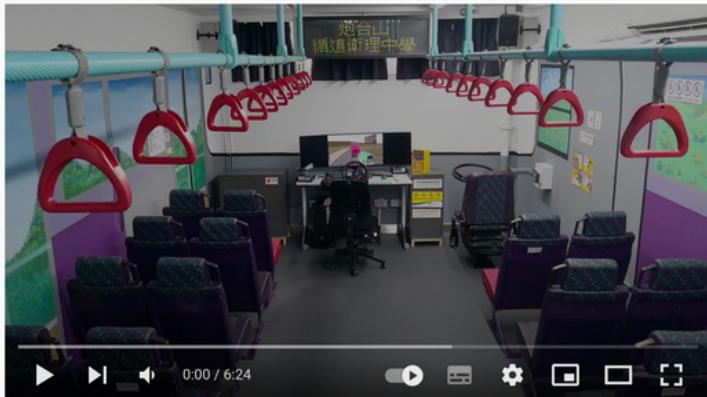
本會創會主席祁宇沺先生，於2019年6月以東亞洲區域大使及香港區校園召集人身份，出席了國際運輸物流學會百週年高峰會在英國曼徹斯特（Manchester）的盛會。會上作出匯報，主題為「Collaborating Education with Logistics and Transport in Hong Kong」，介紹如何善用「交通興趣」為切入點，啟發學習動機，以致生涯規劃，輔以個案分享。會上來自全球的代表，包括國際著名物流公司創辦人、知名學者等，均喜見香港提出此獨特之創見。

高峰會與會嘉賓參觀了曼徹斯特的交通博物館。館內有很多退役巴士，當中不少是長者巴士迷的收藏，由博物館提供停泊處。長者們除繼續打理「摯愛」外，更充當導賞義工，建立交通保育社區網絡。與會嘉賓更登上愈五十年車齡「老爺巴士」的 Routemaster暢遊曼徹斯特。 



# 《媒體報導》

## 新巴城巴 NWFB and Citybus



新巴城巴教室開幕 提供不一樣的SEN課堂

收看次數：11,514 次... 190 分享 下載 儲存 ...

CitybusNWFB  
4.6K 位訂閱者

訂閱



## 新巴城巴 NWFB and Citybus

新巴城巴 NWFB and Citybus

2020年1月11日

...

### 【巴士教室開幕】

有無論過課室可以變成好似巴士車廂咁有趣😍？

新巴城巴同炮台山循道衛理中學合作，捐贈巴士零件予學校化身成巴士教室，希望可以透過像真度高嘅環境提升學生嘅學習興趣。👉

小編都好羨慕佢哋有個咁正嘅課室呀！

#新巴 #城巴 #NWFB #Citybus #炮台山循道衛理中學 #FHMS #FHMSS #巴士教室 #提升學生學習興趣



你和其他235人

22則留言 19次分享

讚

留言

分享



## Now 新聞



新巴城巴助建巴士教室 訓練自閉學童社交能力

2020年1月12日 08:46



【Now新聞台】新巴城巴捐出退役巴士零件，給一間學校設計「巴士教室」，訓練有特殊學習需要的同學。

一排的扶手、熟悉的紫色座位，還有落車掣，有如置身巴士車廂，但其實是炮台山一間中學的巴士教室。

這個學校大部分學生都有自閉症或其他情緒問題，有特殊學習需要。校方去年與新巴城市合作，成立巴士教室，由老師及社工等，教導同學社交禮儀。

部分的學童表達能力有限，不懂搭車時未必懂得問人，課程會教他們規劃交通路線。

教室用到的是退役巴士的設備，校長指，不少同學對巴士有興趣，希望引發到學習動力，亦可以透過角色扮演訓練溝通技巧。

在巴士教室，同學可以嘗試擔任車長，但都要遵守交通規則，紅燈要停車。

### 熱門新聞

1 【2月247分鐘前】

2 【2月23小時前】

3 【一文】萬元消9小時前

4 兩款蓮花衛生署22小時前

5 政府宣佈圍堤提早於2022年2

6 【附錄】制檢測23小時前

7 竹篙灘受傷送醫15小時前

8 【一文】小學幼兒2022年2

9 港大醫大推算下月2022年2



Scan Me!

# 關於我們



## HKATE 的宗旨：

以「交通」為切入點，提升兒童及青少年的學習興趣和技能、拓闊視野、增強成就感及方向感。

# 聯絡我們

電郵 : hkate.channel@gmail.com

網址 : www.hkate.org.hk

地址 : 香港北角英皇道郵政信箱35162號



facebook  
HKATE



Instagram  
HKATE



Official Website  
HKATE



編著 : 香港交通教育學會幹事

美術設計 : 香港交通教育學會媒體編輯 Katie Cheung

出版日期 : 2022年5月 (第二期)

《香港交通教育學會通訊》網上版：

<https://hkate.org.hk/newsletter/>

